অতিরিক্ত পুলিশ মহাপরিদর্শক, হাইওয়ে পুলিশ, ঢাকা

এবং

ইন্সপেক্টর জেনারেল, বাংলাদেশ পুলিশ, মহোদয় এর মধ্যে

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি।

(জুলাই ১, ২০১৯-জুন ৩০, ২০২০)

সূচিপত্র

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১ : কার্যাবলী

সেকশন ২ : কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১ : শব্দ সংক্ষেপ(Acronyms)

সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থা সমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত পুলিশ মহাপরিদর্শক, হাইওয়ে পুলিশ, ঢাকা

এবং

আইজিপি, পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স ঢাকা, বাংলাদেশ পুলিশ এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয় সমূহে সম্মত হলেন ঃ

অতিরিক্ত পুলিশ মহাপরিদর্শক,হাইওয়ে পুলিশ, বাংলাদেশ পুলিশ, ঢাকা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ঃ
(Overview of the performance of AIG, Highway police, Bangladesh police, Dhaka.)

১.১ সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জন ঃ-

১। প্রসিকিউশন দাখিলের সংখ্যা ৩৫১৫১০ টি।

২। প্রসিকিউশন হতে আদায়কৃত জরিমানার পরিমাণ ২৫,১০,১৬,৬৯০/- টাকা।

৩। গাড়ি ডাম্পিং করণের সংখ্যা ৮৭৭ টি।

৪। মাদক ও চোরাচালান মামলার সংখ্যা ৯২৭ টি।

৫। মাদক ও চোরাচালান মামলার আটককৃত আসামীর সংখ্যা ১২৩৭ জন।

৬। মাদক উদ্ধার মোট ১১৪.২৭ কোটি টাকা ।

৭। জঙ্গি আটক ০২ জন।

৮। দুর্ঘটনা জনিত মামলার সংখ্যা ২৩৯২ টি।

৯। নসিমন, করিমন তথা থ্রি-হুইলার আটক/অপসারণ মোট ৯৩৬৬১ টি।

১০। অধিক দুর্ঘটনা প্রবণ এলাকা মোট ৪২৯ টি চিহ্নিত করা হয়।

১১। কমিউনিটি পুলিশিং সভা হয়েছে ৭১১৫ টি।

১২। First Aid বিষয়ক ১৬১ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান।

১৩। মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে ৮৬ টি সিসিটিভি স্থাপন করা হয়।

১৪। যানবাহনের ত্রুটিযুক্ত লাইট এর তাৎক্ষণিক সচল করণের সংখ্যা মোট ২০,৯১৫ টি।

১.২ সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ সমূহ

পতানুগতিক সমস্যা ঃ-

- প্রাতিষ্ঠানিক শিক্ষার অভাব।
- পৃথক সার্ভিস লেন না থাকা।
- বাস বে না থাকা।
- মহাসড়ক নির্মাণ জনিত ত্রুটি বিচ্যুতি।
- মহাসড়কে মেয়াদ উত্তীর্ণ ও ফিটনেস বিহীন যানবাহনের প্রবেশ।
- আঞ্চলিক সড়ক হতে মহাসড়কে Slow moving vehicle (নছিমন, করিমন, ইজিবাইক, ভটভটি, সিএনজি, থ্রি-হুইলার ইত্যাদি) প্রবেশ।
- অধিকাংশ পণ্য সড়কপথে পরিবহন এবং ভারসাম্যহীন/বিপদজনকভাবে পন্য পরিবহন।
- ছাদে যাত্রী পরিবহন।
- Over weight ও Over speed চলার প্রবণতা।
- ড্রাইভারদের অধিক সময় Duty.
- মহাসড়কের পাশে বিশ্রামাগার অভাব।
- ডাম্পিং গ্রাউন্ড না থাকা।

সাম্প্রতিক গুরুত্বপূর্ণ সমস্যা ঃ-

১. ২য় মেঘনা এবং গোমতী ব্রীজ উদ্ভোবনের ফলে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে গাড়ী চলাচল উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। এ বাড়তি যান চলাচল নির্বিঘ্ন করার জন্য গতি নিয়ন্ত্রণের ব্যবস্থা করতে হবে।
২. মহাসড়ক সংলগ্ন হাটবাজারের অবস্থান।
৩. নিরাপদ গাড়ীর ধারণা প্রতিষ্ঠা না হওয়া।
৪. হাইওয়ে পুলিশের নিজস্ব কোন ডাম্পিং গ্রাউন্ড না থাকায় সিএনজি, থ্রি-হুইলার, ইজি বাইক, নসিমন, করিমন সহ মহাসড়কে চলাচল অযোগ্য ট্রাক এবং ভুয়া কাগজপত্রধারী বাস/ট্রাক সমূহকে আটক রাখা সম্ভব হচ্ছে না।
৫. গাড়ীর ইকোনমিক লাইফ নির্দিষ্ট না থাকা।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা ঃ-

১। নিরাপদ বাহনের ধারণার ব্যাপক প্রচার করা।
২। প্রচলিত আইনের বাধ্যবাধকতায় যানবাহন পরিচালনার সাথে সংশ্লিষ্টদের নিরাপদ বাহন প্রচলনে উৎসাহিত করা।
৩। উন্নয়ন কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্টতার অজুহাতে মেয়াদ উত্তীন যান চলাচল প্রতিহত।
৪। অযান্ত্রিক, নিষিদ্ধ ঘোষিত যানবাহন ও Slow moving vehicle (নছিমন, করিমন, ইজিবাইক, ভটভটি, সিএনজি, থ্রি-হুইলার ইত্যাদি) অপসারণ।
৫। ফিটনেস বিহীন যানবাহন রাখার জন্য পর্যাপ্ত ডাম্পিং গ্রাউন্ড এর ব্যবস্থা করণ।
৬। মহাসড়কে অবৈধ হাট-বাজার অপসারণ এবং লিজ প্রদত্ত হাট-বাজার সমূহের লিজ বাতিলের উদ্যোগ গ্রহণ। যেখানে অপসারণ সম্ভব নয় সেখানে বিকল্প রাস্তার ডিজাইন সহ প্রস্তাব।
৭। Black Spot সমূহ চিহ্নিত করা এবং সচেতনতা সম্বলিত সাইনবোর্ড স্থাপন।
৮। হাইওয়ে পুলিশের থানা/ফাঁড়ি গুলোতে বিশেষ Lighting এর মাধ্যমে দৃশ্যমান করা।
৯। মহাসড়কে সিসি ক্যামেরা স্থাপন।
১০। ওভার ওয়েট গাড়ী সমূহের অবাধ চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা।
১১। রাস্তায় কোথাও খানা খন্দের সৃষ্টি হলে তার ছবি সহ সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়কে অবহিত করণ।
১২। রাস্তায় যে কোন ত্রুটি পরিলক্ষিত হলে তা তাৎক্ষণিক সমাধানের জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষকে অবহিত করণ।
১২। ত্রুটিযুক্ত লাইট (ব্যাক লাইট, ইন্ডিকেটর লাইট, পার্কিং লাইট) এর তাৎক্ষণিক সচল করণের ব্যবস্থা।

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সম্ভাব্য অর্জন সমূহ ঃ-

১। সড়ক দুর্ঘটনা কমানো।

২। যানজট নিরসন।

৩। দুর্ঘটনায় নিহতের সংখ্যা কমানো

৪। মহাসড়কে নিষিদ্ধ যানবাহন চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা।

৫। অযান্ত্রিক, নিষিদ্ধ ঘোষিত যানবাহন ও SMV (নছিমন, করিমন, ইজিবাইক, ভটভটি, সিএনজি, থ্রি-হুইলার ইত্যাদি) অপসারণ।

৬। মাদক/চোরাচালান উদ্ধার।

৭। মহাসড়কের পাশে অবৈধ হাট বাজার উচ্ছেদ করণ।

৮। Black Spot চিহ্নিত করণ এবং সাইনবোর্ড স্থাপন ।

৯। মহাসড়কে চলাচলকারী যানবাহনের পার্কিং লাইট, ব্যাক লাইট, ইন্ডিকেটর লাইট সচল করণ।

১০। যাত্রীবাহী বাসে ক্যারিয়ার অপসারণ ও ছাদে যাত্রী বহন নিয়ন্ত্রণ ।

১১। মালবাহী ট্রাকে যাত্রী পরিবহন নিয়ন্ত্রণ।

১২। ওভারওয়েট যানবাহন চলাচল নিয়ন্ত্রণ।

১৩। দুর্ঘটনার জন্য দায়ী সংশ্লিষ্ট সকল পক্ষকে আইনের আওতায় আনা।

সেকশন-১

১.১ রূপকল্প (Vision) ঃ

দক্ষ ও পেশাদার জনবলের সাহায্যে দুর্ঘটনা ও অপরাধমুক্ত হাইওয়ে গঠন করা।

১.২ অভিলক্ষ (Mission) ঃ

নিরাপদ হাইওয়ে সকলের জন্য।

১.৩ স্ব স্ব কার্যালয়ের কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ (Strategic Objectives) ঃ

১। সড়ক দুর্ঘটনা নিয়ন্ত্রণ ও যানজন নিরসন

২। মাদকদ্রব্য উদ্ধার।

৩। চোরাচালান পরিবহন প্রতিরোধ এবং আইনগত ব্যবস্থা।

৪। Black Spot চিহ্নিত করণ।

৫। মহাসড়কে গুনগত মান উন্নয়ন।

৬। মহাসড়কে অপরাধ প্রতিরোধ ও আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ।

১.৪ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ ঃ

১। দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ

২। কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি

৩। আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৫ কার্যাবলী (Functions) ঃ

হাইওয়ে পুলিশের কার্যাবলি/দায়িত্ব নিম্নরূপ ঃ

১। হাইওয়ে এলাকায় পেট্রোল ডিউটি প্রদান;

২। হাইওয়ে এলাকায় ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনাসহ ট্রাফিক আইন কার্যকর করা;

৩। হাইওয়ে এলাকায় অবস্থিত বাস বা ট্রাক টার্মিনাল, পেট্রোল পাম্প, টোল প্লাজা, যাত্রী বিরতি স্থান এবং পার্কিং লট এর শৃঙ্খলা রক্ষা করা।

৪। হাইওয়ে এলাকায় চলাচলরত যানবাহন চলাচলের ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধকতা অপসারণ করা;

৫। প্রচলিত আইন বিধি অনুযায়ী সড়ক ব্যবহারকারীদের শৃঙ্খলা নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিতকরণ;

৬। ট্রাফিক দুর্ঘটনা রোধকল্পে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা;

৭। হাইওয়ে এলাকার নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ;

৮। হাইওয়ে এলাকায় অপরাধমূলক কার্যকলাপ প্রতিরোধের জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ ও গোয়েন্দা তথ্য সংগ্রহ করা;

৯। হাইওয়ে এলাকায় অতি গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তি এবং গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তি চলাচলকালে সুষ্ঠু যাতায়াত ও ট্রাফিক ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ, তবে রুট প্রটেকশনের দায়িত্ব জেলা পুলিশের উপর ন্যস্ত থাকিবে।

১০। হাইওয়ে এলাকায় চলাচলকারী সন্দেহভাজন ব্যক্তিদের চলাচল সম্পর্কে সংশ্লিষ্ট জেলা পুলিশের বিশেষ শাখা এবং পুলিশ সুপারকে অবহিতকরণ;

১১। হাইওয়ে এলাকায় সংঘটিত অপরাধ সমূহের তদন্ত পরিচালনা।

১২। হাইওয়ে এলাকায় চলাচলকারী সকল প্রকার যানবাহনের অতিরিক্ত ভাড়া আদায় এবং হাইওয়ে সংশ্লিষ্ট সেতু ও ফেরীতে অতিরিক্ত টোল আদায় বন্ধকরণের লক্ষ্যে আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা;

১৩। হাইওয়ে এলাকায় চোরাচালান প্রতিরোধসহ চোরাইমাল এবং মাদক দ্রব্য পরিবহনের বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ;

১৪। হাইওয়ে এলাকায় চলাচলকারী সাধারণ যানবাহনে যে কোন ছোঁয়াচে রোগীর চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা;

১৫। হাইওয়ে এলাকায় সংঘটিত অন্যান্য সকল অপরাধ এবং আইন শৃঙ্খলার অবনতি সংক্রান্ত বিষয়ে জেলা পুলিশ কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমে সহায়তা প্রদান;

১৬। হাইওয়ে এলাকায় যে কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সে কর্তৃপক্ষের সহিত নিয়মিত পারস্পারিক যোগাযোগ রক্ষা ও সহযোগিতা প্রদান;

১৭। Highways Act, 1925 (Act No. III of 1925) এর কোন বিধানের লংঘিত হইলে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে যথাসময়ে অবহিত করণ;

১৮। হাইওয়ে এলাকায় নির্মাণ, মেরামত, ট্রাফিক সাইন ও চিহ্ন অথবা সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত কোন সমস্যা পরিলক্ষিত হইলে দ্রুত উহা সমাধানের জন্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে অবহিত করা;

১৯। Motor Vehicles Ordinance, 1983 (Ordinance No. LV of 1983) এর বিধান অনুযায়ী হাইওয়ে এলাকায় সংঘটিত অপরাধের অভিযোগ গঠন ও তদন্ত প্রতিবেদন দাখিলসহ অন্যান্য যে সকল দায়িত্ব পুলিশের উপর অর্পণ করা হইয়াছে উহা সম্পাদন।

২০। কোন আইন বা আইনের ক্ষমতা সম্পন্ন কোন দলিল এর অধীন বা উপর্যুক্ত কোন কর্তৃপক্ষ অর্পিত অন্যান্য দায়িত্ব পালন।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/criteria for FY 2019-2020)					প্রক্ষেপণ (Projection) 2020-2021	প্রক্ষেপণ (Projection) 2021-2022
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯ (৩০/৪/১৯পর্যন্ত)	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১। সড়ক দুর্ঘটনা নিয়ন্ত্রন ও যানজট নিরসন	৪০	পার্কিং লাইট, ব্যাক লাইট, ইন্ডিকেটর লাইট সচল করণ।	চেকিং ও অভিযান পরিচালনা	সংখ্যা	২	১৫৪০৭	৯১০০	৯২০০	৯১৭৫	৯১৫০	৯১০০	৮৫০০	৯২৫০	৯৩০০
		ওভারওয়েট যানবাহন চলাচল নিয়ন্ত্রণ	চেকিং ও মামলা, অভিযান পরিচালনা প্রসিকিউশন	সংখ্যা	৫	৮৬০০	৯০০০	৯২০০	৯১০০	৯০৫০	৯০০০	৮০০০	৯৩০০	৯৪০০
		পুলিশ সদস্যদের First Aid বিষয়ক training প্রদান।	First Aid Expert দের সমম্বয়ে ট্রেনিং এর ব্যবস্থা	সংখ্যা	৫	১১৫	১২০	১৩৫	১৩০	১২৫	১২০	১০০	১৪০	১৫০
		যাত্রীবাহী বাসে ক্যারিয়ার অপসারণ ও ছাদে যাত্রী পরিবহন নিয়ন্ত্রণ	চেকিং ও অভিযান পরিচালনা	সংখ্যা	৩	৮৯১২	৯০০০	৯৩০০	৯২০০	৯১০০	৯০০০	৮০০০	৯৪০০	৯৫০০
		ফিটনেস বিহীন গাড়ী ডাম্পিং করণ	চেকিং ও অভিযান পরিচালনা	সংখ্যা	৩	৪২৬	৫৪০	৫৬০	৫৫০	৫৪৫	৫৪০	৫০০	৫৬২	৫৬৫
		টহল ডিউটি বৃদ্ধি করণ	টহল ডিউটি করা	সংখ্যা	৬	৬১,০০০	৬১৩০০	৬১৪০০	৬১২০০	৬১১০০	৬১৩০০	৬০০০০	৬২৭০০	৬৩০০০
		চালক, হেলপার ও জনসাধারণকে সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে পদক্ষেপ গ্রহণ	সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষে ওরিয়েন্টেশন, সভা, সেমিনার, সতর্কতামূলক লিফলেট বিতরণ করা।	সংখ্যা	৬	১০০	২০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	১৫০	৪০০	৪৫০
		ওভার স্পীড যানচালাচল নিয়ন্ত্রন	প্রসিকিউশন	সংখ্যা	৫	-	-	২৫০০	২৪০০	২২০০	২০০০	১৮০০	২৬০০	২৬৫০
		রোড সাইড পার্কিং বন্দে পদক্ষেপ	প্রসিকিউশন	সংখ্যা	৫	-	-	৫০০	৪৮০	৪৭০	৪৫০	৪২০	৫০০	৫৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/criteria for FY 2019-2020)					প্রক্ষেপণ (Projection) 2020-2021	প্রক্ষেপণ (Projection) 2021-2022
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯ (৩০/৪/১৯পর্যন্ত)	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
২। মাদকদ্রব্য উদ্ধার	১০	মাদক ব্যবসায়ীদের তালিকা প্রণয়ন	তথ্য সংগ্রহের মাধ্যমে	সংখ্যা	৫	৭৯৩	৫০০	৫১০	৫০৭	৫০৫	৫০০	৪৫০	৫১৫	৫২০
		অভিযান/ তল্লাশী	মোট উদ্ধার- (ইয়াবা, গাঁজা, ফেনসিডিল, চোলাইমদ ইত্যাদি)	সংখ্যা	৫	৭৮,১৩,১০,০৯৫	২৭,৮৮,৯৮,১৭৩	২৮,০৩,০০,০০০	২৮,০২,০০,০০০	২৮,০১,০০,০০০	২৭,৮৮,৯৮,১৭৩	২০,০০,০০,০০০	২৬,০০,০০,০০০	২৪,০০,০০,০০০

মন্তব্য ঃ সাম্প্রতিক সময়ে মাদক বিরোধী অভিযান জোরদারের ফলে মহাসড়কে মাদক পরিবহন কমে এসেছে। যার ফলশ্রুতিতে মহাসড়কে মাদক ও চোরাচালান উদ্ধার কমতে পারে।

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/criteria for FY 2019-2020)					প্রক্ষেপণ (Projection) 2020-2021	প্রক্ষেপণ (Projection) 2021-2022
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯ (৩০/৪/১৯পর্যন্ত)	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৩। চোরাচালান পরিবহন প্রতিরোধ এবং আইনগত ব্যবস্থা।	৫	অভিযান/তল্লাশী	চোরাই মালামাল আটক	সংখ্যা	৫	৯,৫৯,৯৭,০০৫	৩,০০,০০,০০০	৩,০৩,১০,০০০	৩,০২,০০,০০০	৩,০১,০০,০০০	৩,০০,০০,০০০	২,০৫,০০,০০০	৩,০০,০০,০০০	২,৫০,০০,০০০

মন্তব্য ঃ সাম্প্রতিক সময়ে মাদক বিরোধী অভিযান জোরদারের ফলে মহাসড়কে মাদক পরিবহন কমে এসেছে। যার ফলশ্রুতিতে মহাসড়কে মাদক ও চোরাচালান উদ্ধার কমতে পারে।

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০					প্রক্ষেপণ (Projection) 2020-2021	প্রক্ষেপণ (Projection) 2021-2022
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯ (৩০/৪/১৯ পর্যন্ত)	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৪। Black Spot চিহ্নিত করণ।	১০	দুর্ঘটনার পরিসংখ্যান বিশ্লেষণ	কতগুলো হাইওয়ে থানা/ফাঁড়ি এলাকায় Black Spot নির্ধারণ করা হয়েছে।	সংখ্যা	৫	১৯৪	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩	৫০	৭৩	৭৩
		সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপন	কতগুলো হাইওয়ে থানা/ফাঁড়ি এলাকায় নির্ধারিত Black Spot এ সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপন করা হয়েছে।	সংখ্যা	৫	১৯৪	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩	৫০	৭৩	৭৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/criteria for FY 2019-2020)					প্রক্ষেপণ (Projection) 2020-2021	প্রক্ষেপণ (Projection) 2021-2022
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯ (৩০/৪/১৯পর্যন্ত)	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৫। মহাসড়কে গুনগত মান উন্নয়ন	১০	অবৈধ হাট বাজার অপসারণে অভিযান	কতগুলো অভিযান পরিচালনা করা হয়েছে	সংখ্যা	৬	১২৫	১৪০	১৬০	১৫০	১৪৫	১৪০	১২০	১৬৫	১৭০
		মহাসড়কের খানা খন্দের তালিকা প্রেরণ	কতগুলো খানাখন্দের তালিকা প্রেরণ করা হয়েছে।	সংখ্যা	৪	১০৪	১২০	১৩৫	১৩০	১২৫	১২০	১০০	১৪০	১৪৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/criteria for FY 2019-2020)					প্রক্ষেপণ (Projection) 2020-2021	প্রক্ষেপণ (Projection) 2021-2022
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯ (৩০/৪/১৯পর্যন্ত)	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৬। মহাসড়কে অপরাধ প্রতিরোধ ও আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ।	৫	টহল/চেক পোষ্ট, গোয়েন্দা তথ্য সংগ্রহ ও কমিউনিটি পুলিশিং	১। কতগুলো কমিউনিটি পুলিশিং সভার আয়োজন করা হয়েছে।	সংখ্যা	৩	১১২০	১১৩২	১১৫০	১১৪৫	১১৪০	১১৩২	১১২০	১১৬৫	১১৬০
			২। কতগুলো চেকপোস্ট ডিউটি করা হয়েছে।	সংখ্যা	২	৬১,২৫০	৬১,৫০০	৬২,০০০	৬১,৮০০	৬১,৭০০	৬১,৫০০	৬০,০০০	৬২,৫০০	৬২,৬০০

মাঠ পর্যায়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০২০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/criteria for FY 2019-2020)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতাপ বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	০.৫	৬০	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদনের চুক্তির মুল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪ জুলাই, ২০১৯	২৯ জুলাই,	৩০ জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	০১ আগস্ট, ২০১৯
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদনের চুক্তির মুল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারী, ২০২০	১৬ জানুয়ারী, ২০২০	১৭ জানুয়ারী, ২০২০	২০ জানুয়ারী, ২০২০	২১ জানুয়ারী, ২০২০
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিস্পত্তিসংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	৪.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬	কলাম-৭				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/criteria for FY 2019-2020)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১ মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫ মার্চ, ২০২০	০১ এপ্রিল, ২০২০	০৮ এপ্রিল, ২০২০
		[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
			[২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১.] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৪ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
			[৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি, ব্যারিস্টার মাহবুবুর রহমান, বিপিএম, পিপিএম, বিপিএম-বার, পিপিএম, অতিরিক্ত পুলিশ মহাপরিদর্শক, হাইওয়ে রেঞ্জ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ইন্সপেক্টর জেনারেল, বাংলাদেশ পুলিশ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, ড. মোহাম্মদ জাবেদ পাটোয়ারী বিপিএম (বার), ইন্সপেক্টর জেনারেল, বাংলাদেশ পুলিশ অতিরিক্ত পুলিশ মহাপরিদর্শক, হাইওয়ে রেঞ্জ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত ঃ

....

ব্যারিস্টার মাহবুবুর রহমান, বিপিএম, পিপিএম

অতিরিক্ত পুলিশ মহাপরিদর্শক,

হাইওয়ে রেঞ্জ।

তারিখ ২০ জুন ২০১৭

....

ড. মোহাম্মদ জাবেদ পাটোয়ারী বিপিএম (বার)

ইন্সপেক্টর জেনারেল

বাংলাদেশ পুলিশ।

২০.০৬.১৭

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

SMV- Slow Moving Vehicle.

সংযোজনী-২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ ঃ

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.	পার্কিং লাইট, ব্যাক লাইট, ইন্ডিকেটর লাইট সচল করণ।	চেকিং	চেকিং করে সচল করণের ব্যবস্থা করণ	থানা/ফাঁড়ি	কত সংখ্যক সচল করা হয়েছে।	
২.	ওভারওয়েট যানবাহন চলাচল নিয়ন্ত্রণ	চেকিং ও অভিযান পরিচালনা	Weight scale-এ পরিমাপের মাধ্যমে	থানা/ফাঁড়ি এবং সেতু পরিচালনা কর্তৃপক্ষ বা পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	কত সংখ্যক চেকিং অভিযান ও প্রসিকিউশন দেওয়া হয়েছে।	
৩.	পুলিশ সদস্যদের First Aid বিষয়ক training প্রদান।	First Aid Expert দের সমন্বয়ে ট্রেনিং এর ব্যবস্থা	First Aid Expert দের সমন্বয়ে ট্রেনিং এর ব্যবস্থা করা	হাইওয়ে রিজিয়ন	কতজন সদস্যকে ট্রেনিং দেওয়া হল।	
৪.	যাত্রীবাহী বাসে ক্যারিয়ার অপসারণ ও ছাদে যাত্রী বহন নিয়ন্ত্রণ	চেকিং ও অভিযান পরিচালনা	চেকিং ও অভিযান এবং যানবাহনের মালিক ও শ্রমিকের সাথে সচেতনতামূলক প্রোগ্রাম	থানা/ফাঁড়ি এবং বাসের মালিক, চালক	কত সংখ্যক অপসারণ করা হয়েছে।	
৫.	ফিটনেস বিহীন গাড়ী ডাম্পিং করণ	চেকিং ও অভিযান পরিচালনা	ফিটনেস বিহীন গাড়ী ডাম্পিং করণ	হাইওয়ে পুলিশ	কতগুলো ফিটনেস বিহীন গাড়ী ডাম্পিং করা হয়েছে।	
৬.	টহল ডিউটি	টহল ডিউটি করা।	টহল ডিউটি বৃদ্ধি করণ	হাইওয়ে পুলিশ	কতটি টহল ডিউটি করা হয়েছে।	
৭.	চালক, হেলপার ও জনসাধারণকে সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষে পদক্ষেপ গ্রহণ	সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষে কত সংখ্যক ওরিয়েন্টেশন, সভা, সেমিনার, সতর্কতামূলক লিফলেট বিতরণ করা হয়েছে।	চালক, হেলপার ও জনসাধারণকে সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষে পদক্ষেপ গ্রহণ	হাইওয়ে পুলিশ, চালক-মালিক সমিতি, যাত্রীসাধারণ	সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষে কত সংখ্যক ওরিয়েন্টেশন, সভা, সেমিনার, সতর্কতামূলক লিফলেট বিতরণ করা হয়েছে।	
৮.	Over Speed যানচলাচল নিয়ন্ত্রণ	চেকিং, অভিযান পরিচালনা ও প্রসিকিউশন দাখিল	চেকিং, অভিযান পরিচালনা ও প্রসিকিউশন দাখিল করণ	হাইওয়ে পুলিশ	কতগুলো প্রসিকিউশন দাখিল করা হয়েছে।	
৯.	রোড সাইড পার্কিং বন্ধ	প্রসিকিউশন ও অভিযান পরিচালনা	প্রসিকিউশন দাখিল ও অভিযান পরিচালনা	হাইওয়ে পুলিশ	কতগুলো প্রসিকিউশন দাখিল করা হয়েছে।	
১০.	মাদক ব্যবসায়ীদের তালিকা প্রণয়ন	তথ্য সংগ্রহের মাধ্যমে	হাইওয়ে পুলিশের পাশাপাশি প্রয়োজনে মাদক অধিদপ্তর, থানা পুলিশের কাছ থেকে তথ্য সংগ্রহ	হাইওয়ে পুলিশ	কত জনের তালিকা প্রণয়ন করা হয়েছে।	
১১.	অভিযান/তল্লাশী	মোট উদ্ধার-(ইয়াবা, গাঁজা, ফেনসিডিল, চোলাইমদ ইত্যাদি)	তথ্য সংগ্রহের মাধ্যমে চেকিং	হাইওয়ে পুলিশ	কত টাকা সমমূল্যের মাদক উদ্ধার করা হয়েছে।	

সংযোজনী-২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ ঃ

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১২.	অভিযান/তল্লাশী	চোরাই মালামাল আটক	চোরাই ব্যবসায়ীদের নজরদারী এবং তথ্য সংগ্রহের মাধ্যমে	হাইওয়ে পুলিশ	কত টাকা সমমূল্যের মাদক উদ্ধার করা হয়েছে।	
১৩.	দুর্ঘটনার পরিসংখ্যান বিশ্লেষণ	কতগুলো হাইওয়ে থানা/ফাঁড়ি এলাকায় Black Spot নির্ধারণ করা হয়েছে।	দুর্ঘটনা সংক্রান্তে ডাটা বেজ সংরক্ষণ এবং কারণ ও বিশ্লেষণ	হাইওয়ে পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স	দুর্ঘটনার পরিসংখ্যান বিশ্লেষণ করা হয়েছে কি-না।	
১৪.	সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপন	কতগুলো হাইওয়ে থানা/ফাঁড়ি এলাকায় নির্ধারিত Black Spot এ সতর্কীরণ সাইনবোর্ড স্থাপন করা হয়েছে।	Black Spot নির্ধারণ ও সাইনবোর্ড স্থাপন	হাইওয়ে পুলিশের তত্ত্বাবধানে	কতটি স্থান নির্ণয় করা হয়েছে ও সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপন করা হয়েছে।	
১৫.	অবৈধ হাট বাজার অপসারণে অভিযান	অভিযান পরিচালনা	কতগুলো অপসারণ করা হয়েছে।	পুলিশ ম্যাজিস্ট্রেট	কতটি অবৈধ হাট-বাজার অপসারণে অভিযান পরিচালনা করা হয়েছে।	
১৬.	মহাসড়কে খানা খন্দের তালিকা প্রেরণ	কতগুলো খানা খন্দের তালিকা প্রেরণ করা হয়েছে।	কতগুলো খানা খন্দের তালিকা প্রেরণ করা হয়েছে।	সড়ক পরিবহন ও সেতু বিভাগ	কত সংখ্যক খানা খন্দের তালিকা প্রেরণ করা হয়েছে।	
১৭.	কমিউনিটি পুলিশিং	কমিউনিটি পুলিশিং সভা করা হয়েছে কি-না	কমিউনিটি পুলিশিং সভা করা।	হাইওয়ে পুলিশ	কমিউনিটি পুলিশিং সভা করা হয়েছে কি-না।	

সংযোজনী-৩ ঃ অন্য দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ ঃ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উচ্চ প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
এলজিইডি	সড়ক এবং মহাসড়কের পাশে ইজারা প্রদত্ত হাট-বাজারের ইজারা বাতিল	যোগাযোগ অব্যাহত রাখা	➢ সড়ক এবং মহাসড়কের পাশে ইজারা প্রদত্ত হাট-বাজারের ইজারা বাতিল করা। হাইওয়ে পুলিশের অধিক্ষেত্রাধীন এলাকায় কোন ইজারা প্রদানের পূর্বে হাইওয়ে পুলিশের সাথে সমন্বয় করা।	➢ ইজারা প্রদান করলে এক ধরণের আইনগত বৈধতা পেয়ে যায়। ফলে মহাসড়কের পাশে কোন স্থাপনা ও হাট-বাজার অপসারণে সমস্যা দেখা দেয়। এর ফলে দুর্ঘটনা ও যানজট বৃদ্ধি পায়।	➢ দুর্ঘটনা বাড়বে ➢ প্রাণহানি বাড়বে ➢ যানজট বাড়বে ➢ কর্মঘন্টা নষ্ট হবে।
সড়ক ও জনপথ বিভাগ	মহাসড়কের নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	যোগাযোগ অব্যাহত রাখা	➢ মহাসসড়কের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ অব্যাহত রাখা। ➢ মহাসড়ক প্রশস্থ করণ, ধীরগতির যানবাহন চলাচলের জন্য সার্ভিস লেন নির্মান করা। ➢ সংযোগ সড়ক ''Y'' টাইপ করণ।	➢ রাস্তা ক্ষতিগ্রস্থ থাকলে এ সকল স্থানে গাড়ীর গতি কমে আসে, কিছু ক্ষেত্রে গাড়ীর নিয়ন্ত্রণ হারায়, গাড়ী বিকল হয়ে যায়, ফলে দুর্ঘটনা সহ যানজটের সৃষ্টি হয়। ➢ ফিডার রোড হতে সরাসরি মহাসড়কে উঠে আসার কারণে অনেক দুর্ঘটনা ঘটে। তাই ফিডার রোড হতে মহাসড়কে ওঠে আসার ক্ষেত্রে ''T'' টাইপের বদলে ''Y'' টাইপের সংযোগ সড়ক থাকলে দুর্ঘটনা কমানো সম্ভব হবে। ➢ মহাসড়কে সার্ভিস লেন না থাকার কারণে ধীরগতির যানবাহন, নিষিদ্ধ ও অবৈধ যানবাহন মহাসড়কের প্রধান লেন-এ চলাচল করে, ফলে দুর্ঘটনা ও প্রাণহানি ঘটে।	➢ ক্ষতিগ্রস্থ রাস্তা যথাসময়ে মেরামত না করলে রাস্তার টেকসই বা স্থায়ীত্ব কমে যাবে। ➢ মানুষের দুর্ভোগ বাড়বে। ➢ দুর্ঘটনা বৃদ্ধি পাবে। ➢ হতাহতের সংখ্যা বাড়বে। ➢ যানজটের সৃষ্টি হবে। ➢ কর্মঘন্টা নষ্ট হবে। ➢ মানুষের নিকট প্রতিষ্ঠানের গ্রহণযোগ্যতা হ্রাস পাবে।
জেলা প্রশাসক	সড়ক/মহাসড়ক থেকে হাট-বাজার সহ অবৈধ দখলদারদের উচ্ছেদ	জেলা প্রশাসকের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখা	➢ ভ্রাম্যমান আদালতের মাধ্যমে অবৈধ দখলদারদের উচ্ছেদ করা। ➢ সড়ক এবং মহাসড়কের পাশে ইজারা প্রদত্ত হাট-বাজারের ইজারা বাতিল করা। ➢ হাইওয়ে পুলিশের অধিক্ষেত্রাধীন এলাকায় কোন ইজারা প্রদানের পূর্বে এর প্রভাব সম্পর্কে হাইওয়ে পুলিশের মতামত নেয়া।	➢ ভ্রাম্যমান আদালতের মাধ্যমে মহাসড়কের পাশের অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করা হলে মহাসড়কের যানজট কমে আসবে। ➢ ইজারা প্রদান করলে এক ধরণের আইনগত বৈধতা পেয়ে যায়। ফলে মহাসড়কের পাশে কোন স্থাপনা ও হাট-বাজার অপসারণে সমস্যা দেখা দেয়। এর ফলে দুর্ঘটনা ও যানজট বৃদ্ধি পায়।	➢ দুর্ঘটনা বাড়বে ➢ প্রাণহানি বাড়বে ➢ যানজট বাড়বে ➢ কর্মঘন্টা নষ্ট হবে।
জেলা পরিষদ	সড়ক/মহাসড়কের পাশে হাট-বাজার সরিয়ে অন্যত্র বাজার স্থাপনের ব্যবস্থা করা	জেলা পরিষদর সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখা	মহাসড়কের পাশে হাট-বাজার সমূহ Re-design করা।	➢ দুর্ঘটনার পরিসংখ্যান পর্যালোচনায় দেখা যায়, মহাসড়কের পাশে হাট-বাজার থাকার কারণে মানুষের চলাফেরা বেশী হয়। ফলে এসব স্থানে দুর্ঘটনা সহ যানজট সৃষ্টি হয়। মহাসড়কের পাশে হাট-বাজার সরিয়ে অন্যত্র হাট-বাজার স্থাপন করলে দুর্ঘটনা, প্রাণহানি এবং যানজট অনেকাংশ কমানো সম্ভব হবে।	➢ দুর্ঘটনা বাড়বে ➢ প্রাণহানি বাড়বে ➢ যানজট বাড়বে ➢ কর্মঘন্টা নষ্ট হবে।